GEMEENTE VALKENSWAARD

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Valkenswaard.

Nr. 156444

10 november 2016

VERKEERSBESLUIT MOLENSTRAAT

Herinrichting Molenstraat tussen Zuidelijke Randweg en Luikerweg

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenswaard:

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, artikel 18, 1e lid, onder d

Overwegende dat:

- het openbaar gebied in eigendom en beheer is van de gemeente Valkenswaard;
- de gemeenteraad in oktober 2014 het ‘Mobiliteitsplan 2014 'Bereikbaarheid als kracht’ heeft vastgesteld;
- het ‘Mobiliteitsplan 2014’ het wensbeeld beschrijft voor de toekomstige verkeerscirculatie en daarin de veiligheid en de leefbaarheid van de gemeente vanuit een integraal perspectief wordt beschreven;
- het ‘Mobiliteitsplan 2014’ een lijst van maatregelen bevat;
- een van die maatregelen de herinrichting van de Molenstraat tussen Zuidelijke Randweg en Luikerweg betreft;
- de Molenstraat gelegen is ten zuiden van de Zuidelijke randweg en ten oosten van de Luikerweg;
- er vanuit het recreatiebeleid behoefte is om de Malpie als recreatiegebied te versterken;
- aan de Molenstraat een aantal bestemmingen gelegen is waaronder de Venbergse Watermolen, kanoverhuurbedrijf Rofra, natuurgebied de Malpie en diverse particuliere percelen;
- Rofra voor haar bedrijfsactiviteiten onder andere op en neer rijdt tussen Borkel en Schaft en haar locatie aan de Molenstraat;
- er aan het meest zuidelijke deel van de Molenstraat, ter hoogte van de Luikerweg, twee landerijen gelegen zijn;
- er een fietsroute aanwezig is die Borkel en Schaft via het Natuurgebied verbindt met Valkenswaard, waarbij een belangrijk deel van deze route over de Molenstraat loopt;
- ten zuiden van de Molenstraat een zandweg gelegen is die toegang geeft tot een parkeerterrein voor bezoekers van natuurgebied de Malpie;
- De Dommel (watergang) de Molenstraat kruist ter hoogte van de Venbergse Watermolen;
- ter hoogte van de Venbergse watermolen een brug ligt over De Dommel met een aslastbeperking van 1 ton;
- de hulpdiensten gebruik maken van 2 aanrijdroutes waarbij de bestemmingen ten zuiden van de Dommel worden aangereden vanaf de Luikerweg en bestemmingen ten noorden van de Dommel vanaf de Zuidelijke randweg;
- de Molenstraat een smalle weg is waar veel bestemmings- en recreatieverkeer zoals fietsers en voetgangers aanwezig zijn;
- de Molenstraat op dit moment veelvuldig gebruikt wordt door sluipverkeer tussen de Venbergseweg en de Maastrichterweg, via de Molenstraat en de Hoeve;
- dit sluipverkeer een negatieve bijdrage levert aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid van dit bestemmings- recreatieverkeer;
- met het oog op de versterking van het recreatiegebied dit sluipverkeer eveneens onwenselijk is;
- er voor het doorgaande verkeer dat rijdt tussen de Venbergseweg en Maastrichterweg er andere wegen zijn die als functie hebben het doorgaande verkeer te geleiden en ook als zodanig in het Mobiliteitsplan 2014 deze functie hebben gekregen;
- met deze wegen bedoelt worden de Luikerweg en de Zuidelijke Randweg;
- de bereikbaarheid van de landerijen aan het meest zuidelijke deel van de Molenstraat geborgd moeten blijven;
- natuurgebied de Malpie, de daarbij gelegen parkeerplaats en de in het natuurgebied gelegen particuliere percelen bereikbaar moeten blijven;
- gezien de aard en ligging van de percelen in de Malpie deze hoofdzakelijk door licht (gemotoriseerd) verkeer bereikt worden;
- gezien het huidige gebruik van het parkeerterrein ten zuiden van de Molenstraat in de Malpie eveneens gebruikt worden door licht (gemotoriseerd verkeer);
- dit licht (gemotoriseerd) verkeer vanaf de Zuidelijke Randweg en via de brug bij de Venbergse watermolen met aslastbeperking de Malpie kan bereiken;
- de andere bestemmingen aan de Molenstraat eveneens bereikt kunnen worden vanaf de Zuidelijke Randweg;

- het sluipverkeer op de Molenstraat voor het overgrote deel geweerd kan worden door het aanbrengen van een verkeersluis;
- een verkeersluis een fysieke barrière is voor gemotoriseerd verkeer met meer dan twee wielen waardoor de verkeersluis voor dit verkeer niet te passeren is;
- de verkeersluis zo is vormgegeven dat personenauto’s niet kunnen passeren;
- de verkeerssluis voorzien is op de Molenstraat, direct ten westen van het zandpad richting de parkeerplaats in de Malpie;
- door de locatie van de verkeerssluis de landerijen aan het meest zuidelijk deel van Molenstraat nog bereikt kunnen worden;
- door deze locatie de bereikbaarheid van de Malpie en daarin gelegen particuliere percelen geborgd is;
- door de vormgeving van de verkeerssluis het voor grote hulpdienstvoertuigen, zoals brandweerwagens en ambulances, die vanwege een te grote aslast niet gebruik kunnen maken van de brug ter hoogte van de Venbergse watermolen, het wel mogelijk is de verkeerssluis te passeren en de bestemmingen in de Malpie te bereiken;
- lichte hulpdienstvoertuigen gebruik kunnen maken van de brug ter hoogte van de Venbergse Watermolen om bestemmingen in de Malpie te bereiken;
- de Rofra voor kanowagens vanaf Borkel en Schaft bereikbaar blijft via de Maastrichterweg;
- de route voor de Kanowagens via de Maastrichterweg nagenoeg geen tijdsverlies oplevert ten opzichte van een route via de Molenstraat en Luikerweg;
- oversteekbewegingen van gemotoriseerd verkeer vanaf de Venbergseweg naar de Molenstraat en vice versa verkeersonveiligheid opleveren;
- het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt wenselijk is deze oversteekbewegingen te beperken;
- de realisatie van de verkeerssluis hieraan bijdraagt;
- gezien de breedte van de Molenstraat en de hoeveelheid bestemmings- en recreatieverkeer het parkeren van voertuigen langs de kant van de weg niet wenselijk is;
- gezien het karakter van de Molestraat, zijnde een weg met veel bestemmingen en langzaam verkeer het wenselijk is de maximum snelheid daarop aan te passen;
- de Molenstraat in het ’Mobiliteitsplan 2014’ de functie van erftoegangsweg type 2 heeft gekregen;
- conform het Mobiliteitsplan 2014 op wegen van deze categorie bij voorkeur de volgende maximum snelheden worden ingesteld:”
  - 30 km/uur binnen de bebouwde kom;
  - 60 km/uur buiten de bebouwde kom;

- de grens van de bebouwde kom gelegen is direct ten zuiden van het kruispunt Molenstraat – De Hoeve waarbij het gebied ten noorden daarvan tot de bebouwde kom behoort en de het gebied ten zuiden daarvan buiten de bebouwde kom valt;
- De maximumsnelheid die voor erftoegangswegen type 2 voor binnen en buiten de bebouwde kom, conform het mobiliteitsplan 2014, momenteel niet zijn ingesteld;
- advies is ingewonnen bij Politie Zuidoost Brabant;
- het voorgenomen verkeersbesluit wordt gepubliceerd op Staatscourant.nl.

dat de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregelen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van vrijheid van het verkeer.

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1994 en de Algemene wet bestuursrecht.

Besluiten:

- het realiseren van een verkeerssluis op de Molenstraat, direct ten westen van het zandpad naar de parkeerplaats op de Malpie, die het fysiek onmogelijk maakt voor personenauto’s om deze te passeren;
- het instellen van een geslotenverklaring, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, in beide richtingen op de Molenstraat ter hoogte van de verkeerssluis. E.e.a. door het plaatsen van de borden C01 met onderbord OB54 conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het instellen van een parkeerverbodzone op de Molenstraat, ten zuidwesten van de Deelshurk, door het plaatsen van de borden E01zb en E01ze conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

- het instellen van een 30 km/uur-zone op de Molenstraat, tussen de Zuidelijke Randweg en de grens van de bebouwde kom, door het plaatsen van de borden A0130zb en E0230ze conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het instellen van een 60 km/uur-zone op de Molenstraat, ten zuiden van de grens van de bebouwde kom, door het plaatsen van de borden A0160zb en A0260ze conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bovenstaande maatregelen overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening (d.d. 7 november 2016).

Valkenswaard, 7 november 2016,

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard,

Teammanager afdeling RBP

P.J.R. Appelmans

Indien u het niet eens bent met het genomen besluit dan kunt u binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Valkenswaard, Postbus 10100, 5550 GA Valkenswaard. In het bezwaarschrift moet u duidelijk aangeven waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient uw naam en adres te bevatten. Het indienen van een bezwaarschrift betekent overigens niet dat de werking van het besluit wordt uitgesteld. Indien u van oordeel bent dat – gelet op de betrokken belangen – onverwijlde spoed het noodzakelijk maakt dat op korte termijn een voorlopige uitspraak wordt gedaan, kunt u de Voorzieningenrechter bij de rechtbank te 's-Hertogenbosch verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. U dient uw verzoek dan te richten aan de Sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank 's-Hertogenbosch, postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch. U kunt overigens uw verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verzoeken u op de genoemde site te kijken voor de precieze voorwaarden. Bij indiening van een verzoek om voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. Het indienen van een bezwaarschrift betekent niet dat de werking van het besluit wordt uitgesteld.